


Egz.

| Nazwa i adres Zamawiającego: | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków | Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl |

PROJEKT BUDOWLANY CZ. III. PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestycji:

Budowa drogi gminnej w Papierni.

Adres obiektu:

Działki nr ewid.: 104 obręb 260416_2.0014 Papiernia; 111, 55, 170, 171/1 obręb 260416_2.0002 Celiny; 264 obręb 260416_2.0021 Smyków - na terenie jednostki ewidencyjnej 260416_2 Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

XXVI, współczynnik kategorii obiektu (k): 8,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

| Zespół projektowy: | | | | |
|--------------------|--------------------|----------------------------------------------|---------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA | PODPIS |
| Projektant | Artur Kręcisz | SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej | 04-2023 | |
| Sprawdzający | Wojciech Marciniak | SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej | 04-2023 | |
| Asystent | Magdalena Skórska | | 04-2023 | |

Staszów, kwiecień 2023

- D.1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU | 3 |
| 1. Oświadczenie | 3 |
| D.1. Parametry techniczne drogi..... | 4 |
| D.2. Zestawienie powierzchni projektowanych nawierzchni | 4 |
| D.3. Geotechniczne warunki posadowienia..... | 4 |
| D.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe | 4 |
| D.5. Ukształtowanie wysokościowe | 5 |
| D.6. Odwodnienie | 5 |
| D.7. Skrzyżowania i zjazdy | 5 |
| D.8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | 6 |
| D.9. Roboty ziemne | 6 |
| D.10. Uwagi końcowe | 7 |

Rys. D2.1. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. D3.1. Szczegóły kanału technologicznego, skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

1. Oświadczenie

Staszów, dn. 12.04.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 88 z późn. zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej pn.:

„Budowa drogi gminnej w Papierni”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi **przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej** oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Zespół projektowy: | | | | |
|--------------------|--------------------|---------------------------------------|---------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA | PODPIS |
| Projektant | Artur Kręcisz | SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej | 04-2023 | |
| Sprawdzający | Wojciech Marciniak | SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej | 04-2023 | |

- D.3 -

D.1. Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu drogi: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- długość budowanego odcinka: 761,05m,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 5,0 m z poszerzeniami na łukach.

D.2. Zestawienie powierzchni projektowanych nawierzchni

- Pobocza – 0,11 ha
- Jezdnia drogi – 0,40 ha
- Zjazdy – 0,03 ha

D.3. Geotechniczne warunki posadowienia

Istniejące grunty rodzime cechują dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycję zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

D.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm zaklinowanego kruszywem 0/31,5mm.

- D.4 -

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm zaklinowanego kruszywem 0/31,5mm,
- 22 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5$ MPa.

Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego:

- 20cm – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie,
- wyrównanie gruntem,
- ścięcie, profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni.

D.5. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter nizinny a występujące różnice wysokościowe są niewielkie.

D.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na teren własny tj. na działki objęte niniejszym projektem. System odwodnienia drogi stanowić będą urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, złożonych z obustronnych rowów otwartych wzdłuż drogi po stronie prawej od km 0+000 do km 0+761,05 oraz po stronie lewej od km 0+000 do km 0+231. Projekt obejmuje budowę urządzeń wodnych (rowów i przepustów), na które wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

D.7. Skrzyżowania i zjazdy

Zaprojektowano wszystkie indywidualne zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego. Koniec zjazdów należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu do granicy

pasa drogowego. Szerokość poszczególnych zjazdów podano na rys. 2.1-2.2 „Projekt zagospodarowania terenu.

Zjazdy po prawej stronie budowanej drogi w km 0+137 i km 0+563. Zjazdy po lewej stronie budowanej drogi w km 0+335; km 0+564 i km 0+720.

D.8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Wykonana inwestycja swoim oddziaływaniem nie będzie generować szkodliwego wpływu na środowisko, zdrowia ludzi oraz obiektów sąsiednich z inwestycją. Projektowana inwestycja zaprojektowana została w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu.

Podczas budowy drogi może dojść do generowania zanieczyszczeń gazowych, pyłowych bądź akustycznych na skutek pracy maszyn oraz spalanej paliwa w ich silnikach. Jednakże należy podkreślić, że są to oddziaływania tymczasowe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Pracownicy podczas wykonywanych prac budowlanych zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy oraz posiadać będą odpowiedni sprzęt i ubiór ochronny, zgodne z przepisami BHP.

Wykonana inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącego śladu drogi, w związku z tym, wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum i nie wpłynie to na krajobraz oraz charakter przyrodniczy terenu.

D.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na zdjęciu wierzchniej warstwy gruntu porośniętej roślinnością, dokonaniu koryta, wykopów oraz nasypów pod warstwy konstrukcyjne. Materiał pozyskany z wykopów oraz korytowania należy wykorzystać w nasypach. Brakujące masy ziemne należy uzupełnić gruntem spełniającym parametry grupy nośności podłoża gruntowego G1. Nadmiar mas ziemnych w przypadku braku możliwości rozplantowania na terenie przyległym przeznaczony jest do odwozu na miejsce składowania poza obszar budowy.

- D.6 -

D.10. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.